

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3131A

SIMOTICS SD - 132 S - IM B3 - 2p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
400	Δ	50	7,50	-/-	13,10	2950	24,5	90,1	91,0	91,0	0,92	0,90	0,84	8,3	1,9	3,9	IE3
690	Y	50	7,50	-/-	7,60	2950	24,5	90,1	91,0	91,0	0,92	0,90	0,84	8,3	1,9	3,9	IE3
460	Δ	60	8,60	-/-	13,00	3550	23,0	90,2	90,8	90,5	0,92	0,90	0,84	8,2	2,0	3,9	IE3
460	Δ	60	7,50	-/-	11,50	3560	20,0	90,2	90,4	89,6	0,91	0,88	0,82	9,4	2,2	4,5	IE3
IM B3 / IM 1001		FS 132 S				IP55	UKCA	IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 9,3 s | 13,6 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	68 / 80 dB(A) ^{2) 3)}	72 / 84 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0310 kg m ²		Classe thermique	F
Roulement CA COA	6308 2Z C3	6308 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	fonte grise
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	73 kg
Graisseur	-/-		Peinture	Peinture spéciale C3
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Couleur	RAL7030
Trous de purge	Oui (standard)		Protection thermique moteur	(B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals)
Borne de mise à la terre externe	Non		Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	6 mm ²
Matière de la boîte à bornes	Fonte grise	Section de câble boîte à bornes	11 mm - 21 mm
Type de boîte à bornes	TB1 H01	Entrée de câble	2xM32x1,5-1xM16x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	3 bouchons

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable DI MC LVM	Référence technique	Créé par DT Configurator	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique		État du document débloqué		
	Titre 1LE1603-1CA13-4AB4		document number		
© Siemens AG 2023			Rév. 943	Date de création 2023-04-13	Langue fr
					Page 1/1