



World Class Motors

| | | | | | |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Energy Class Classe d' Energie Energie Classe | IE2 | High Efficiency Haut Rendement Hoog Rendement | Norm Norme Norm | IEC 60034-30 : 2008 | |
| Type Type Type | MS2 90L-2 | | Construction Construction Constructie | Aluminium Aluminium Aluminium | |
| Insulation class Classe d'Isolation Isolatieklasse | F / B (40°C) | | Protection Protection Bescherming | IP55 | |
| Output Power Puissance Vermogen | 2,20 | kW | Cooling method Refroidissement Koeling | TEFC (IC 0141) | |
| Speed (Asynchr.) Vitesse Asynchrone Asynchrone toerental | 2860 | RPM | Nameplate Plaque signalétique Naamplaat | Aluminium Aluminium Aluminium | |
| Connection Connexion Connectie | Y | | Tropical treatment Tropicalisation Tropicalisatie | 95% | |
| Tension Tension Spanning | 400 | Volts | Color Couleur Kleur | RAL 5014 | |
| Frequency & Phase Fréquence & Phases Frequentie & Fasen | 50 | Hz | 3 Ph | Terminal Box Position Position Boîte à Bornes Klemmenkast positie | Top or Right or Left Au dessus ou à Droite ou à Gauche Boven of Rechts of Links |
| Efficiency (%) Rendement (%) Rendement (%) | 83,2 83,4 81,4 | 100% 75% 50% | Cable entries Entrées de câblage Wartelingangen | 1 - M20x1,5 | |
| Cos φ Cos φ Cos φ | 0,82 | 100% | Direction of rotation Directions de rotation Draaizin | ← / → | |
| Current Intensité Stroom | 4,65 | Amps | Drain hole(s) Trou(s) de purge Condensgat(en) | Lowest Point(s) Points(s) Bas(s) Laagste Punt(en) | |
| Starting Current Intensité Démarrage Startstroom | 7,30 | Ia/In | Bearing D.E. / N.D.E. Roulement Avant / Arrière Lager voorraan / Achteraan | 6205 2RS C3 6205 2RS C3 | |
| No Load Current Intensité Hors Charge Nullaststroom | 2,88 | Amps | Weight (Net / kG) Poids (Net / kG) Gewicht (Netto / kG) | 16,1 | |
| Nominal Torque Couple Nominal Nominaal koppel | 7,35 | Nm | Balancing rate Degré d'équilibrage Balanceringsgraad | A (IEC 60034-14) | |
| Starting Torque Couple Démarrage Startkoppel | 2,90 | Ms/Mn | Max. altitude A.S.L. Altitude Max. A.N.M. Maximum hoogte B.Z. | 1000 m | |
| Maximum torque Couple Maximal Maximaal koppel | 3,00 | Mmax/Mn | J Rotor (Inertia) J Rotor (Inertie) J Rotor (Inertie) | (kgm ²) - - | |
| Sound level L(p) Niveau sonore L(p) Geluidsniveau L(p) | 72,0 | dB(A) - 1m | Balancing shaft Equilibrage Arbre Balancering as | Half Key Demie Clavette Halve Spie | |

Every care has been taken to ensure the accuracy of the information contained in this document. Due to our policy of continuous development and improvement, Electramo reserves the right to supply products which may differ slightly from those illustrated and described in this document. Descriptions and technical features listed in this document may not be considered as binding. Under no circumstances should data in this document be considered as a contractual obligation. Thank you.

Dans la préparation de ce document nous avons pris le soin d'y intégrer les informations les plus exactes possibles. Néanmoins, compte tenu de notre politique de développement et d'amélioration continue de nos produits, Electramo se réserve le droit et la faculté d'apporter toute modification sur la documentation et sur les produits, à tout moment et sans préavis. Les descriptifs et les caractéristiques techniques contenues dans ce document n'engagent pas la société Electramo. Par conséquent, ces données ne constituent en aucun cas un engagement contractuel. Merci.

Alle zorg is besteed om de nauwkeurigheid van de informatie in dit document te waarborgen. Wegens het beleid van Electramo van ononderbroken ontwikkeling en verbetering, behoud het bedrijf zich het recht voor om de geïllustreerde en beschreven producten te leveren die iets kunnen verschillen van in dit document. Beschrijvingen en de technische eigenschappen die in dit document vermeld zijn kunnen niet als bindend worden beschouwd. In geen enkele omstandigheden zouden de gegevens in dit document als contractuele verplichting moeten worden beschouwd. Dank U.