

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur: 1CV3315B

?IN_AUSFUEHRUNG_1LE1HK STD? - 315 L - IM B3 - 4p - 200 / 230.00 kW - IE3/IE2 - 50/60 Hz

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	project

Remarque

Caractéristiques électriques / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{1)}$			$\cos\phi^{1)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_k/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	200,00	-/-	340,00	1488	1280,0	96,0	96,3	96,1	0,88	0,86	0,79	7,4	3,2	3,0	IE3
690	Y	50	200,00	-/-	198,00	1488	1280,0	96,0	96,3	96,1	0,88	0,86	0,79	7,4	3,2	3,0	IE3
460	Δ	60	230,00	-/-	345,00	1788	1230,0	95,4	95,6	95,3	0,88	0,86	0,80	7,5	3,1	2,8	IE2
460	Δ	60	200,00	-/-	300,00	1791	1070,0	96,2	96,2	95,5	0,87	0,84	0,75	8,7	3,5	3,2	IE3

IM B3 / IM 1001	FS 315 L	1190 kg	IP55	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
-----------------	----------	---------	------	--------------	------------------------

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	(73.0 / 87.0) dB(A)	(78.0 / 93.0) dB(A)	Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	Oui (standard) Yes (standard)
Moment d'inertie Moment of inertia	3,7000 kg m ²		Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A
Roulement CA COA Bearing DE NDE	6319 C3	6319 C3	Isolation Insulation	155(F) selon 130(B) 155(F) to 130(B)
Lh10 Durée de vie du palier 50Hz/60Hz Lh10 bearing lifetime 50Hz/60Hz	20000 h	16000 h	Service type Duty type	S1
Intervalles de relubrification/Quantité (AS BS)	40 g 40 g 6000 h		Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
Type de lubrification Lubricants	Unirex N3		Matière de la carcasse Frame material	fonte grise cast iron
Système de graissage Regreasing device	Oui (standard) Yes (standard)		Peinture Coating (paint finish)	Peinture spéciale C3 Special paint finish C3
Graisseur Grease nipple	M10x1 DIN 3404 A		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Roulement bloqué Type of bearing	Palier fixe côté N Locating bearing NDE		Protection thermique moteur Motor protection	(B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals) (B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals)
Trous de purge Condensate drainage holes	Oui (standard) Yes (standard)		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled

Boîte à bornes / Terminal box

Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Section de câble boîte à bornes Cable diameter from ... to ...	38.0 mm - 45.0 mm
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	Fonte grise cast iron	Entrée de câble Cable entry	2xM63x1,5-2xM20x1,5
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 Q01	Presse étoupe Cable gland	4 bouchons 4 plugs
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	M12		
Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	240.0 mm ²		

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_k/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) Valable uniquement pour fonctionnement à vitesse fixe en mode de refroidissement IC411
2) pour puissance assignée / à pleine charge

responsable dep. DI MCLVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	
	document type datasheet	document status released	customer	
	title 1LE1603-3AB53-4AB4	document number		
© Siemens AG 2020	rev. 01	creation date 2020-09-16 10:02	language fr/en	Page 1/1