

N° :

Date : 1 mars 2019

### Moteur asynchrone avec frein avec options

4P LS 80L 0,75kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 12.0N.m -

Type d'imprégnation > 95% ; -16+40°C (TC) ;

**Utilisation :** Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m.

**Composition moteur :** Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.



### Définition moteur

Type de protection	-	Application	Usage général
Code génération	IFT	Tension réseau (V)	400
Classe de rendement	NIE	Couplage	DY
Nombre de phases réseau	3	Tension couplage (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Nombre de vitesse(s)	-	Fréquence de base du moteur (Hz)	50-60
Polarité	4P	Position de fonctionnement	IM3001(IMB5)
Série moteur	LS	Indice de protection	IP55
Hauteur d'axe moteur (mm)	80	Indice de refroidissement	IC411
Code longueur	L	Classe d'isolation	F
Puissance assignée GV (kW)	0,750	Finition	-
-	-	Moment d'inertie moteur J (kg.m <sup>2</sup> )	0,0018600
Vitesse nominale (min-1)	1400	Masse du moteur (kg)	13,5
Vitesse mécanique maximum (min-1)	4500		

### Définition frein

Série frein	FFB	Moment de freinage (N.m)	12.00
Taille frein	FFB1	Redresseur	SO8
Volant d'inertie	-	Tension de bobinage du frein (V)	180V
Mode d'alimentation du frein	Alimentation Incorporée : courant alternatif		

### Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	1a (1 couche finition polyuréthane 20/30 microns)

### Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	FF165	Matériau arbre	Arbre en acier
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI	Nuance matériau de l'arbre	-
Diamètre arbre principal (mm)	19j6	Deuxième bout d'arbre	-
Longueur arbre principal (mm)	40	Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Montage roulement avant	Bloqué	Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement avant	Roulement AV à billes	Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement avant	6204	Roulement côté NDE	6203
Code Type de graissage	Vie		

### Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes	Type de câble	-
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium	Matériau presse étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Position fixation raccordement réseau	A	Type de presse-étoupe principal	4xM20 ; Avec bouchons
Orientation du raccordement réseau	haut	Position du presse-étoupe principal	Droite (1)
Position relative du raccordement réseau	0		

N° :

Date : 1 mars 2019

**Moteur asynchrone avec frein avec options - 4P LS 80L 0,75kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 12.0N.m -**

### Options moteur

Niveau de vibration	A (25 $\mu$ m ; 1.6mm/s ; 2.5m/s <sup>2</sup> )	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	> 95% ; -16+40°C (TC)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-
Système d'isolation renforcée	-		

### Options frein

Levier de desserrage	-	Traitement frein	-
Position relative levier de frein	0	Temoins	-

### Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

Tension réseau (V)	Fréquence de base du moteur (Hz)	Puissance assignée GV (kW)	Moment nominal (N.m)	Vitesse nominale (min <sup>-1</sup> )	Intensité nominale (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)
380	50	0,750	5,1	1380,00	2,05	0,81			68,30		
400	50	0,750	5,1	1400	2,05	0,77	0,67	0,53	69,30	68,80	64,00
415	50	0,750	5,1	1410,00	2,05	0,73			69,00		
460	60	0,8625	4,86	1695,00	1,90	0,78			72,40		

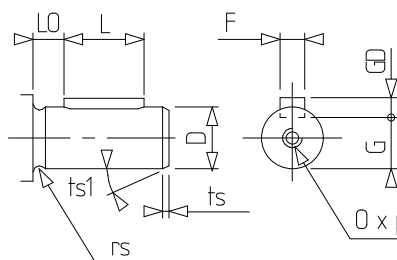
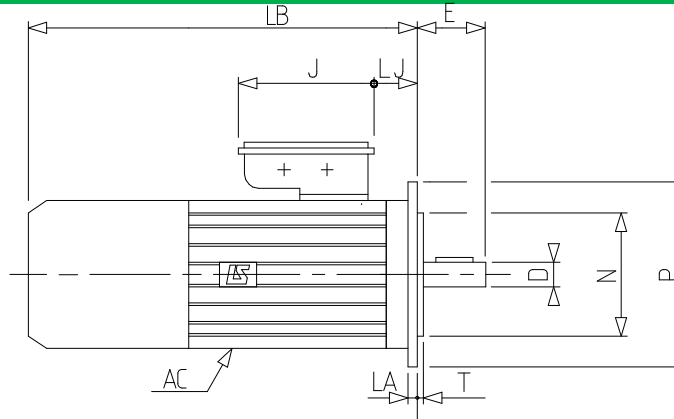
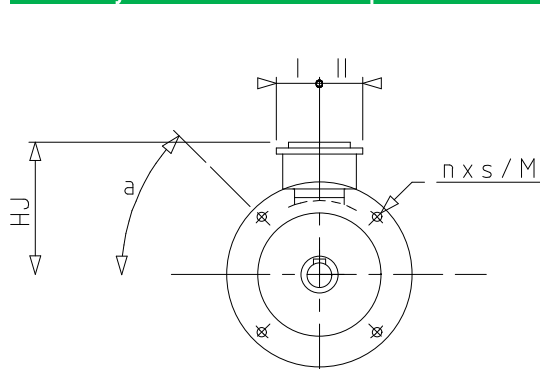
### Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau) 400 V 50 Hz

Moment de démarrage (N.m)	9,18	Id / In	4,25
Moment de démarrage moyen (N.m)		Id	8,71
Moment maximum (N.m)	10,97	Intensité à Mmax (A)	
Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-	Intensité à vide (A)	0,00
Temps de rotor calé à froid (s)		Niveau pression acoustique (dB(A))	61

N° :

Date : 1 mars 2019

Moteur asynchrone avec frein avec options - 4P LS 80L 0,75kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 12.0N.m -



a	45
AC	170,00
D	19j6
E	40
F	6
G	15.5
GD	6
HJ	141,0
I	55
II	55
J	160
L	30
LA	10
LB	312,0
LJ	13,5
LO	6
M	165
N	130
n	4
O	M6
P	200
p	16
rs	0.5
S	12
T	3.5
ts	2
ts1	20