



Données de commande: 1LE1603-2AC43-4AB4

Type de moteur: 1CV3204C

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			I _A /I _N I _A /I _N	M _A /M _N T _f /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
400	Δ	50	18,50	- / -	37,00	975	181,0	91,7	92,5	92,5	0,79	0,74	0,63	5,6	2,5	2,6	IE3
690	Y	50	18,50	- / -	21,50	975	181,0	91,7	92,5	92,5	0,79	0,74	0,63	5,6	2,5	2,6	IE3
460	Δ	60	22,00	- / -	37,50	1175	179,0	91,7	92,5	92,4	0,80	0,76	0,66	5,6	2,4	2,5	IE2
IM B3 / IM 1001			FS 200 L		215 kg	IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Caractéristiques mécaniques

Niveau de pression acoustique 50 Hz/60 Hz	64 db(A)	64 db(A)
Moment d'inertie	0,28 kg m ²	
Roulement CA COA	6312 C3	6312 C3
Durée de vie du palier	40000 h	
Type de lubrification	Esso Unirex N3	
Système de graissage	Oui (standard)	
Graisseeur	- / -	
Roulement bloqué	Palier fixe côté N	
Trous de purge	Oui (standard)	
Borne de mise à la terre externe	Oui (standard)	
Classe de vibration	A	
Isolation	155(F) selon 130(B)	
Service type	S1	
Sens de rotation	bi-directionnel	
Matière de la carcasse	fonte grise	
Données ristance de réchauffage	-/-	
Peinture	Peinture spéciale	
Couleur	RAL7030	
Protection thermique moteur (B) 3 thermistances CTP - pour coupure (standard)		
Méthode de refroidissement	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel	

Boite à bornes

Position de la boite à borne	en haut
Materiel de la boite à bornes	Fonte grise
Type	TB1 L01
Pas de vis de la borne de raccordement	M6
Section maximale de conducteur	25,0 mm ²
Section de câble boite à bornes	27,0 mm - 35,0 mm
Entrée de câble	2xM50x1,5-2xM20x1,5
Presse étoupe	3 bouchons

Conditions ambiantes

Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude	1000 m

Exécution spéciale