

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Type de moteur / Motor type : 1AV3104A

SIMOTICS GP - 100 L - IM B5 - 2p

Numéro de commande client / Client order no.	N° Item / Item-No.	Numéro d'offre / Offer no.
Numéro de commande / Order no.	Numéro de soumission / Consignment no.	project / Project

Remarque / Remarks

Caractéristiques électriques / Electrical data

Safe Area

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			$\cos\phi$ ³⁾			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_k/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
230	Δ	50	3,00	-/-	9,90	2910	9,8	87,1	87,7	87,0	0,87	0,82	0,72	9,4	4,4	4,5	IE3
400	Y	50	3,00	-/-	5,70	2910	9,8	87,1	87,7	87,0	0,87	0,82	0,72	9,4	4,4	4,5	IE3
460	Y	60	3,45	-/-	5,60	3505	9,4	88,5	88,5	87,5	0,87	0,83	0,73	10,0	4,0	4,8	IE3
460	Y	60	3,00	-/-	5,00	3525	8,1	88,5	88,2	86,7	0,85	0,80	0,69	11,2	4,6	5,6	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 100 L		26 kg		IP55		IEC/EN 60034			IEC, DIN, ISO, VDE, EN						

Conditions ambiantes / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1,000 m locked rotor time (hot / cold) / Locked rotor time (hot / cold) : 9 s | 12 s

Caractéristiques mécaniques / Mechanical data

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 50Hz/60Hz	67.0 / 79.0 dB(A) ²⁾	71.0 / 83.0 dB(A) ²⁾	Borne de mise à la terre externe External earthing terminal	Non No
Moment d'inertie Moment of inertia	0,0041 kg m ²		Niveau d'intensité vibratoire Vibration severity grade	A
Roulement CA COA Bearing DE NDE	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Isolation Insulation	155(F) selon 130(B) 155(F) to 130(B)
Durée de vie des roulements / bearing lifetime			Service type Duty type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} pour l'opération de couplage 50 60Hz ¹⁾ L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Sens de rotation Direction of rotation	bi-directionnel bidirectional
Type de lubrification Lubricants	Unirex N3		Matière de la carcasse Frame material	aluminium aluminum
Système de graissage Regreasing device	Non No		Peinture Coating (paint finish)	Peinture normale C2 Standard paint finish C2
Graisser Grease nipple	-/-		Couleur Color, paint shade	RAL7030
Roulement bloqué Type of bearing	Palier précontraint côté D Preloaded bearing DE		Protection thermique moteur Motor protection	(A) sans (standard) (A) without (Standard)
Trous de purge Condensate drainage holes	Non No		Méthode de refroidissement Method of cooling	IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel IC411 - self ventilated, surface cooled

Boîte à bornes / Terminal box


Position de la boîte à bornes Terminal box position	en haut top	Section maximale du conducteur Max. cross-sectional area	4.0 mm ²
Matière de la boîte à bornes Material of terminal box	aluminium Aluminium	Section de câble boîte à bornes Cable diameter from ... to ...	11.0 mm - 21.0 mm
Type de boîte à bornes Type of terminal box	TB1 F00	Entrée de câble Cable entry	2xM32x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement Contact screw thread	M4	Presse étoupe Cable gland	2 bouchons 2 plugs

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_k/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

responsable dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque signalétique!			
	document type datasheet	document status released		customer			
	title 1LE1003-1AA42-2FA4	document number					
© Siemens AG 2021	rev. 01	creation date 2021-06-08 15:47	language fr/en	Page 1/1			