

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3131A

SIMOTICS SD - 132 S - IM B3 - 2p

| | | |
|---------------------------|----------------------|----------------|
| Numéro de commande client | N° Item | Numéro d'offre |
| Numéro de commande | Numéro de soumission | project |

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | $\eta^{3)}$ | | | $\cos\phi^{3)}$ | | | I_A/I_N I_f/I_N | M_A/M_N T_f/T_N | M_K/M_N T_B/T_N | IE-CL |
|---|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|--------------|------|------------------------|-----------------|------|------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|
| | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | | | |
| Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | Δ | 50 | 7,50 | -/- | 13,10 | 2950 | 24,5 | 90,1 | 91,0 | 91,0 | 0,92 | 0,90 | 0,84 | 8,3 | 1,9 | 3,9 | IE3 |
| 690 | Y | 50 | 7,50 | -/- | 7,60 | 2950 | 24,5 | 90,1 | 91,0 | 91,0 | 0,92 | 0,90 | 0,84 | 8,3 | 1,9 | 3,9 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 8,60 | -/- | 13,00 | 3550 | 23,0 | 90,2 | 90,8 | 90,5 | 0,92 | 0,90 | 0,84 | 8,2 | 2,0 | 3,9 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 7,50 | -/- | 11,50 | 3560 | 20,0 | 90,2 | 90,4 | 89,6 | 0,91 | 0,88 | 0,82 | 9,4 | 2,2 | 4,5 | IE3 |
| IM B3 / IM 1001 | | FS 132 S | | | | IP55 | UKCA | IEC/EN 60034 | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | | |

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 9,3 s | 13,6 s

Caractéristiques mécaniques

| | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|
| Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz | 68 / 80 dB(A) ^{2) 3)} | 72 / 84 dB(A) ^{2) 3)} | Niveau d'intensité vibratoire | A |
| Moment d'inertie | 0,0310 kg m ² | | Classe thermique | F |
| Roulement CA COA | 6308 2Z C3 | 6308 2Z C3 | Service type | S1 |
| Durée de vie des roulements | | | Sens de rotation | bi-directionnel |
| L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾ | 40000 h | 32000 h | Matière de la carcasse | fonte grise |
| Système de graissage | Non | | Poids net du moteur (IM B3) | 73 kg |
| Graisseur | -/- | | Peinture | Peinture spéciale C3 |
| Roulement bloqué | Palier précontraint côté D | | Couleur | RAL7030 |
| Trous de purge | Oui (standard) | | Protection thermique moteur | (B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals) |
| Borne de mise à la terre externe | Non | | Méthode de refroidissement | IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel |

Boîte à bornes

| | | | |
|--|-------------|---------------------------------|---------------------|
| Position de la boîte à bornes | en haut | Section maximale du conducteur | 6 mm ² |
| Matière de la boîte à bornes | Fonte grise | Section de câble boîte à bornes | 11 mm - 21 mm |
| Type de boîte à bornes | TB1 H01 | Entrée de câble | 2xM32x1,5-1xM16x1,5 |
| Pas de vis de la borne de raccordement | M4 | Presse étoupe | 3 bouchons |

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

| | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-----------------------|
| Service responsable DI MC LVM | Référence technique | Créé par DT Configurator | Approuvé par | <i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i> | Documents de lien |
| | Type de document Fiche technique | | État du document débloqué | | |
| | Titre 1LE1603-1CA13-4AB4 | | document number | | |
| © Siemens AG 2023 | | | Rév. 943 | Date de création 2023-04-13 | Langue fr |
| | | | | | Page 1/1 |