

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3104B

SIMOTICS GP - 100 L - IM B5 - 4p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	Projet

Remarque

Safe Area

-/-

Caractéristiques électriques

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			I_A/I_N I_f/I_N	M_A/M_N T_f/T_N	M_K/M_N T_B/T_N	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)																	
230	Δ	50	2,20	-/-	7,80	1455	14,4	86,7	87,2	86,3	0,82	0,76	0,64	8,3	3,0	3,8	IE3
400	Y	50	2,20	-/-	4,45	1455	14,4	86,7	87,2	86,3	0,82	0,76	0,64	8,3	3,0	3,8	IE3
460	Y	60	2,55	-/-	4,30	1750	13,9	89,5	90,1	89,2	0,83	0,77	0,66	8,8	3,0	3,9	IE3
460	Y	60	2,20	-/-	3,85	1760	11,9	89,5	89,5	88,0	0,80	0,73	0,61	9,9	3,5	4,6	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 100 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 18,9 s | 23 s

Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	67 / 75 dB(A) ^{2) 3)}	70 / 78 dB(A) ^{2) 3)}	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0101 kg m ²		Classe thermique	F
Roulement CA COA	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Service type	S1
Durée de vie des roulements			Sens de rotation	bi-directionnel
L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	25 kg
Graisser	-/-		Peinture	Peinture normale C2
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Couleur	RAL7030
Trous de purge	Non		Protection thermique moteur	(A) sans (standard)
Borne de mise à la terre externe	Non		Méthode de refroidissement	IC416 - motoventilé, à refroidissement superficiel

Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	4 mm ²
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	11 mm - 21 mm
Type de boîte à bornes	TB1 F00	Entrée de câble	2xM32x1,5-1xM16x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	3 bouchons

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_K/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_f/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L_{10mh} selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable IN LVM	Référence technique	Créé par SPC	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique		État du document débloqué		
	Titre 1LE1003-1AB42-2FA4-Z F01+F11+F70		document number		
© INNOMOTICS 2024	Rév.	Date de création	Langue	Page	
	953	2024-03-01	fr	1/2	

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3104B

SIMOTICS GP - 100 L - IM B5 - 4p

Exécution spéciale

F01	Montage frein d'arrêt	F70	Montage ventilateur extérieur
F11	Tension de raccordement des freins 230 V CA, 50/60 Hz		

Informations complémentaires :

Frein :

Description:	BFK458-12	Current:	0,2 A
Voltage:	AC 230 V	Moment of inertia:	0,000360 kgm ²

Remarques:

Service responsable IN LVM	Référence technique	Créé par SPC	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	Documents de lien
	Type de document Fiche technique		État du document débloqué		
	Titre 1LE1003-1AB42-2FA4-Z		document number		
© INNOMOTICS 2024	F01+F11+F70		Rév. 953	Date de création 2024-03-01	
					Page 2/2

