

# Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3104B

SIMOTICS GP - 100 L - IM B5 - 4p

Numéro de commande client	N° Item	Numéro d'offre
Numéro de commande	Numéro de soumission	Projet

Remarque

### Safe Area

-/-

### Caractéristiques électriques

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	$\eta^{3)}$			$\cos\phi^{3)}$			$I_A/I_N$ $I_f/I_N$	$M_A/M_N$ $T_f/T_N$	$M_K/M_N$ $T_B/T_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
<b>Fonctionnement sur réseau (S1) - 155(F) selon 130(B)</b>																	
230	$\Delta$	50	2,20	-/-	7,80	1455	14,4	86,7	87,2	86,3	0,82	0,76	0,64	8,3	3,0	3,8	IE3
400	Y	50	2,20	-/-	4,45	1455	14,4	86,7	87,2	86,3	0,82	0,76	0,64	8,3	3,0	3,8	IE3
460	Y	60	2,55	-/-	4,30	1750	13,9	89,5	90,1	89,2	0,83	0,77	0,66	8,8	3,0	3,9	IE3
460	Y	60	2,20	-/-	3,85	1760	11,9	89,5	89,5	88,0	0,80	0,73	0,61	9,9	3,5	4,6	IE3
IM B5 / IM 3001		FS 100 L		IP55		UKCA		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 18,9 s | 23 s

### Caractéristiques mécaniques

Niveau sonore (LpA/LwA) à 50 Hz/60 Hz	67 / 75 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	70 / 78 dB(A) <sup>2) 3)</sup>	Niveau d'intensité vibratoire	A
Moment d'inertie	0,0101 kg m <sup>2</sup>		Classe thermique	F
Roulement CA   COA	6206 2Z C3	6206 2Z C3	Service type	S1
<b>Durée de vie des roulements</b>			Sens de rotation	bi-directionnel
L <sub>10mh</sub> F <sub>Rad min</sub> pour système à accouplement 50 60Hz <sup>1)</sup>	40000 h	32000 h	Matière de la carcasse	aluminium
Système de graissage	Non		Poids net du moteur (IM B3)	25 kg
Graisseur	-/-		Peinture	Peinture normale C2
Roulement bloqué	Palier précontraint côté D		Couleur	RAL7030
Trous de purge	Non		Protection thermique moteur	(A) sans (standard)
Borne de mise à la terre externe	Non		Méthode de refroidissement	IC416 - motoventilé, à refroidissement superficiel

### Boîte à bornes

Position de la boîte à bornes	en haut	Section maximale du conducteur	4 mm <sup>2</sup>
Matière de la boîte à bornes	aluminium	Section de câble boîte à bornes	11 mm - 21 mm
Type de boîte à bornes	TB1 F00	Entrée de câble	2xM32x1,5-1xM16x1,5
Pas de vis de la borne de raccordement	M4	Presse étoupe	3 bouchons

### Remarques:

$I_A/I_N$  = courant rotor bloqué / courant nominal  
 $M_K/M_N$  = couple rotor bloqué / couple nominal  
 $M_f/M_N$  = couple de décrochage / couple nominal

1) L<sub>10mh</sub> selon la norme DIN ISO 281 10/2010  
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

Service responsable	Référence technique	Créé par	Approuvé par	Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque	Documents de lien
IN LVM		SPC			
	Type de document	État du document			
	Fiche technique	débloqué			
	Titre		document number		
	1LE1003-1AB42-2FA4-Z				
	F01+F11+F70				
	Rév.	Date de création	Langue	Page	
	953	2024-03-01	fr	1/2	

# Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1AV3104B

SIMOTICS GP - 100 L - IM B5 - 4p

## Exécution spéciale

F01	Montage frein d'arrêt	F70	Montage ventilateur extérieur
F11	Tension de raccordement des freins 230 V CA, 50/60 Hz		

## Informations complémentaires :

### Frein :

Description:	BFK458-12	Current:	0,2 A
Voltage:	AC 230 V	Moment of inertia:	0,000360 kgm <sup>2</sup>

## Remarques:

Service responsable IN LVM	Référence technique	Créé par SPC	Approuvé par	<i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i>	<a href="#">Documents de lien</a>
	Type de document Fiche technique		État du document débloqué		
	Titre 1LE1003-1AB42-2FA4-Z		document number		
© INNOMOTICS 2024	F01+F11+F70		Rév. 953	Date de création 2024-03-01	
					Page 2/2

