



MLFB-Ordering data: **1LE1001-0DB22-2AA4**

Données de commande:

Motor type: **1AV2082B**

Client order no. / Numéro ordre du client:

Item no. / N° Position:

Order no. / Numéro de commande:

Consignment no. / Numéro de soumission:

Offer no. / Numéro d'offre:

Project / Projet:

Remarks / Remarque:

U [V]	$\Delta / Y$	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_k/M_N$	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	$I_A/I_N$	$T_f/T_N$	$T_B/T_N$	
230	$\Delta$	50	0.55	- / -	2.40	1440	3.6	77.1	76.8	73.7	0.74	0.65	0.51	5.3	2.2	3.1	IE2
400	Y	50	0.55	- / -	1.39	1440	3.6	77.1	76.8	73.7	0.74	0.65	0.51	5.3	2.2	3.1	IE2
460	Y	60	0.63	- / -	1.42	1735	3.5	75.5	75.8	73.5	0.74	0.67	0.54	5.7	2.4	3.3	IE2
460	Y	60	0.55	- / -	1.29	1750	3.0	75.5	74.6	71.1	0.71	0.62	0.49	6.4	2.7	3.8	IE2
IM B3 / IM 1001			FS 80 M		10 kg	IP55		IEC/EN 60034		IEC, DIN, ISO, VDE, EN							

### Mechanical data / Caractéristiques mécaniques

Sound pressure level 50Hz/60Hz (load) Niveau de pression acoustique 50Hz/60Hz	53 dB(A) <sup>1)</sup>	55 dB(A) <sup>1)</sup>
Moment of inertia Moment d'inertie	0.0017 kg m <sup>2</sup>	
Bearing DE   NDE Roulement CA   COA	6004 2Z C3	6004 2Z C3
Bearing lifetime Durée de vie du palier	40000 h	
Lubricants Type de lubrification	Esso Unirex N3	
Regreasing device Système de graissage	No Non	
Grease nipple Graisseur	- / -	
Type of bearing Roulement bloqué	Preloaded bearing DE Palier précontraint côté D	
Condensate drainage holes Trous de purge	No Non	
External earthing terminal Borne de mise à la terre externe		
Vibration severity grade Niveau d'intensité vibratoire	A	
Insulation Isolation	155(F) to 130(B) 155(F) selon 130(B)	
Duty type Service type	S1	
Direction of rotation Sens de rotation	bidirectional bi-directionnel	
Frame material Matière de la carcasse	aluminum aluminium	
Data of anti condensation heating Données ristance de réchauffage	- / -	
Coating (paint finish) Peinture	Standard paint finish C2 Peinture normale C2	
Color, paint shade Couleur	RAL7030	
Motor protection Protection thermique moteur	(A) without (Standard) (A) sans (standard)	
Method of cooling Méthode de refroidissement	IC411 - self ventilated, surface cooled IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel	

### Terminal box / Boite à bornes

Terminal box position Position de la boite à bornes	top en haut
Material of terminal box Matériel de la boite à bornes	Aluminium aluminium
Type of terminal box Type	TB1 E00
Contact screw thread Pas de vis de la borne de raccordement	M4
Max. cross-sectional area Section maximale de conducteur	1.5 mm <sup>2</sup>
Cable diameter from ... to ... Section de câble boite à bornes	9.0 mm - 17.0 mm
Cable entry Entrée de câble	1xM25x1,5
Cable gland Presse étoupe	1 plug 1 bouchon

### Special design / Exécution spéciale (0)

### Environmental conditions / Conditions ambiantes

Ambient temperature Température ambiante	-20 °C - +40 °C
Altitude above sea level Altitude	1000 m

### Notes

$I_A/I_N$  = locked rotor current / current nominal     $M_k/M_N$  = break down torque / nominal torque  
 $M_A/M_N$  = locked rotor torque / torque nominal    1) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411