

Fiche technique moteur à cage SIMOTICS



Type de moteur : 1CV3205B

SIMOTICS SD - 200 L - IM B3 - 4p

| | | |
|---------------------------|----------------------|----------------|
| Numéro de commande client | N° Item | Numéro d'offre |
| Numéro de commande | Numéro de soumission | project |

Remarque

Caractéristiques électriques

Safe Area

| U [V] | Δ / Y | f [Hz] | P [kW] | P [hp] | I [A] | n [1/min] | M [Nm] | $\eta^{3)}$ | | | $\cos\phi^{3)}$ | | | I_A/I_N I_f/I_N | M_A/M_N T_f/T_N | M_K/M_N T_B/T_N | IE-CL |
|--|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------|-----------|------------------------|------|------|-----------------|------|------|------------------------|------------------------|------------------------|-------|
| | | | | | | | | 4/4 | 3/4 | 2/4 | 4/4 | 3/4 | 2/4 | | | | |
| DOL duty (S1) - 155(F) selon 130(B) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | Δ | 50 | 30,00 | -/- | 55,00 | 1470 | 195,0 | 93,6 | 94,0 | 93,7 | 0,84 | 0,80 | 0,71 | 7,3 | 2,6 | 3,1 | IE3 |
| 690 | Y | 50 | 30,00 | -/- | 32,00 | 1470 | 195,0 | 93,6 | 94,0 | 93,7 | 0,84 | 0,80 | 0,71 | 7,3 | 2,6 | 3,1 | IE3 |
| 460 | Δ | 60 | 34,50 | -/- | 55,00 | 1770 | 186,0 | 93,0 | 93,3 | 92,9 | 0,85 | 0,81 | 0,73 | 7,3 | 2,4 | 3,0 | IE2 |
| 460 | Δ | 60 | 30,00 | -/- | 48,00 | 1778 | 161,0 | 94,1 | 94,2 | 93,6 | 0,83 | 0,79 | 0,70 | 8,8 | 2,6 | 3,5 | IE3 |
| IM B3 / IM 1001 | | FS 200 L | | IP55 | | IEC/EN 60034 | | IEC, DIN, ISO, VDE, EN | | | | | | | | | |

Conditions ambiantes : -20 °C - +40 °C / 1000 m

locked rotor time (hot / cold) : 28,6 s | 43,8 s

Caractéristiques mécaniques

| | | | | |
|--|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|
| Niveau sonore (Lp/LwA) à 50 Hz/60 Hz | 65 / 72 dB(A) ²⁾ | 67 / 74 dB(A) ²⁾ | Borne de mise à la terre externe | Oui (standard) |
| Moment d'inertie | 0,2400 kg m ² | | Niveau d'intensité vibratoire | A |
| Roulement CA COA | 6312 C3 | 6312 C3 | Classe thermique | F |
| Durée de vie des roulements | | | Service type | S1 |
| L _{10mh} F _{Rad min} pour système à accouplement 50 60Hz ¹⁾ | 40000 h | 32000 h | Sens de rotation | bi-directionnel |
| Intervalles de relubrification/Quantité DE NDE | 20 g 20 g 8000 h | | Matière de la carcasse | fonte grise |
| Type de lubrification | Unirex N3 | | Poids net du moteur (IM B3) | 240 kg |
| Système de graissage | Oui (standard) | | Peinture | Peinture spéciale C3 |
| Graisseur | M10x1 DIN 3404 A | | Couleur | RAL7030 |
| Roulement bloqué | Palier fixe côté N | | Protection thermique moteur | (B) 3 PTC thermistors - for tripping (standard) (2 terminals) |
| Trous de purge | Oui (standard) | | Méthode de refroidissement | IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel |

Boîte à bornes

| | | | |
|--|-------------|---------------------------------|---------------------|
| Position de la boîte à bornes | en haut | Section maximale du conducteur | 25 mm ² |
| Matière de la boîte à bornes | Fonte grise | Section de câble boîte à bornes | 27 mm - 35 mm |
| Type de boîte à bornes | TB1 L01 | Entrée de câble | 2xM50x1,5-2xM20x1,5 |
| Pas de vis de la borne de raccordement | M6 | Presse étoupe | 4 bouchons |

Remarques:

I_A/I_N = courant rotor bloqué / courant nominal
 M_A/M_N = couple rotor bloqué / couple nominal
 M_K/M_N = couple de décrochage / couple nominal

1) L10mh selon la norme DIN ISO 281 10/2010
 2) pour puissance assignée / à pleine charge

3) Valable uniquement pour les opérations DOL à vitesse fixe avec IC411

| | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------|---|-----------------------|
| Service responsable DI MC LVM | Référence technique | Créé par DT Configurator | Approuvé par | <i>Nous nous réservons le droit de modifier les données techniques. Des différences sont possibles entre les données calculées et celles de la plaque</i> | Documents de lien |
| | Type de document Fiche technique | État du document débloqué | | | |
| | Titre 1LE1603-2AB53-4AB4 | document number | | | |
| © Siemens AG 2021 | Rév. 01 | Date de création 2021-12-20 | Langue fr | Page 1/1 | |