

Nr. :

Datum : 20 mai 2019

Asynchrone motor met rem met opties

4P LS 90L 1,5kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 19.0N.m -

Motor RVS typeplaat ; Gescheiden voeding: wisselstroom ; Handremlichter met automatische retour (DLRA) ;

Gebruik : Milieu Algemeen ; Omgeving Niet corrosief ; Finitie - ; Zone Geen bijzonderheden ; Algemene toepassing ; Omgevingstemperatuur - 16 +40 °C ; Maximale hoogte 1000 m.

Motoreigenschappen : Aluminium behuizing ; Gietijzeren voorlagerschild ; Gietijzeren achterlagerschild.



Motor omschrijving

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Beschermingsgraad | - |
| Code generatie | IFT |
| Rendementsklasse | NIE |
| Aantal netfasen | 3 |
| Aantal toerentallen | |
| Polariteit | 4P |
| Motor serie | LS |
| Hoogte motoras (mm) | 90 |
| Code lengte | L |
| Toegekend vermogen HS (kW) | 1,500 |
| | - |
| Nominaal toerental (min-1) | 1430 |
| Max. mechanisch toerental (min-1) | 4500 |

| | |
|---|--------------------------|
| Toepassing | Algemene toepassing |
| Netspanning (V) | 400 |
| Koppeling | DY |
| Koppelingsspanning (V) | 230D/380Y/400Y/415Y-460Y |
| Basisfrequentie motor (Hz) | 50-60 |
| Montagepositie | IM3001(IMB5) |
| Beschermingsgraad | IP55 |
| Koelindex | IC411 |
| Isolatieklasse | F |
| Afwerking | - |
| Traagheidsmoment motor J (kg.m ²) | 0,0041700 |
| Gewicht motor (kg) | 20,0 |

Rem omschrijving

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Remserie | FFB |
| Remgrootte | FFB2 |
| Vliegwiel rem | - |
| Voedingsmodus rem | Gescheiden voeding: wisselstroom |

| | |
|-------------------------------|-------|
| Remkoppel (N.m) | 19,00 |
| Gelijkrichter | SO8 |
| Wikkelspanning van de rem (V) | 180V |

Gemeenschappelijke omschrijving

| | |
|--------------|--|
| Verfkleur | RAL6000 |
| Verf systeem | 1a (1 deklaag uit polyurethaan van 20/30 micron) |

Mechanische motorverbinding

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Afmeting motorflens | FF165 |
| Type hoofdas | Uitgaande as conform IEC standaard |
| Diameter hoofdas (mm) | 24j6 |
| Lengte hoofdas (mm) | 50 |
| Montage voorlager | Geblokkeerd |
| Type voorlager | Voorkogellager |
| Voorlager | 6205 |
| Code Type de graissage | Vie |

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Asmateriaal | Stalen as |
| ISO classificatie asmateriaal | - |
| Tweede aseinde | - |
| Diameter secundaire as (mm) | - |
| Aslengte niet-aandrijfzijde (mm) | - |
| Type achterlager | Achterkogellager |
| Lager NDE-zijde | 6204 |

Elektrische motorverbinding

| | |
|---|--------------------|
| Type netaansluiting | Klemmenkast |
| Materiaal voor netaansluiting | Aluminium legering |
| Positie bevestiging netaansluiting | A |
| Positie netaansluiting | boven |
| Relatieve positie van de netaansluiting | 0 |

| | |
|---------------------|--|
| Type kabel | - |
| Materiaal wartel | Wartel niet meegeleverd, getapte gaten met kunststof plug(gen) |
| Type hoofdwartel | 4xM20 ; Met pluggen |
| Positie hoofdwartel | Rechts (1) |

Nr. :

Datum : 20 mai 2019

Asynchrone motor met rem met opties - 4P LS 90L 1,5kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 19.0N.m -

Motor opties

| | | | |
|--|---|---------------------------------|--------------------|
| Trillingsniveau | A (25µm ; 1.6mm/s ; 2.5m/s ²) | Materiaal kap | Metalen waaierskap |
| Soort balancering | Halve spie (H) | Regendak | - |
| Impregnatietype (HR & T) | < 95% ; -16+40°C (T) | Type Koelindex | - |
| Thermische bescherming van de wikkelingen | - | Kenmerken geforceerde koeling | - |
| Stilstandsverwarming | - | Type encoder | - |
| Positie condenswaterafvoergaten | 6H | Encoderkenmerken | - |
| Materiaal typeplaat | RVS typeplaat | Materiaal bevestigingsartikelen | Stalen schroeven |
| Thermische bescherming van het lagerschild | - | Aanpassing voor trillingsensor | - |
| Versterkt isolatiesysteem | - | | |

Rem opties

| | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|---|
| Handremlichter | Handremlichter met automatische retour (DLRA) | Rembehandeling | - |
| Position relative levier de frein | 0 | Controlelampjes | - |

Motor karakteristieken (voeding op spanningsnet)

| Netspanning (V) | Basisfrequentie motor (Hz) | Toegekend vermogen HS (kW) | Nominaal koppel (N.m) | Nominaal toerental (min ⁻¹) | Nominale stroomsterkte (A) | Cos Phi bij 4/4 | Cos Phi bij 3/4 | Cos Phi bij 2/4 | Rendement bij 4/4 (IEC 60 034-2-1) van de belasting (%) | Rendement bij 3/4 (IEC 60 034-2-1) van de belasting (%) | Rendement bij 2/4 (IEC 60 034-2-1) van de belasting (%) |
|-----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|---|
| 380 | 50 | 1,500 | 10 | 1420,00 | 3,40 | 0,86 | | | 78,10 | | |
| 400 | 50 | 1,500 | 10 | 1430 | 3,3 | 0,83 | 0,75 | 0,62 | 79,30 | 80,80 | 79,80 |
| 415 | 50 | 1,500 | 10 | 1440,00 | 3,25 | 0,80 | | | 79,60 | | |
| 460 | 60 | 1,725 | 9,44 | 1745,00 | 2,85 | 0,80 | | | 82,40 | | |

Motor karakteristieken (voeding op spanningsnet) 400 V 50 Hz

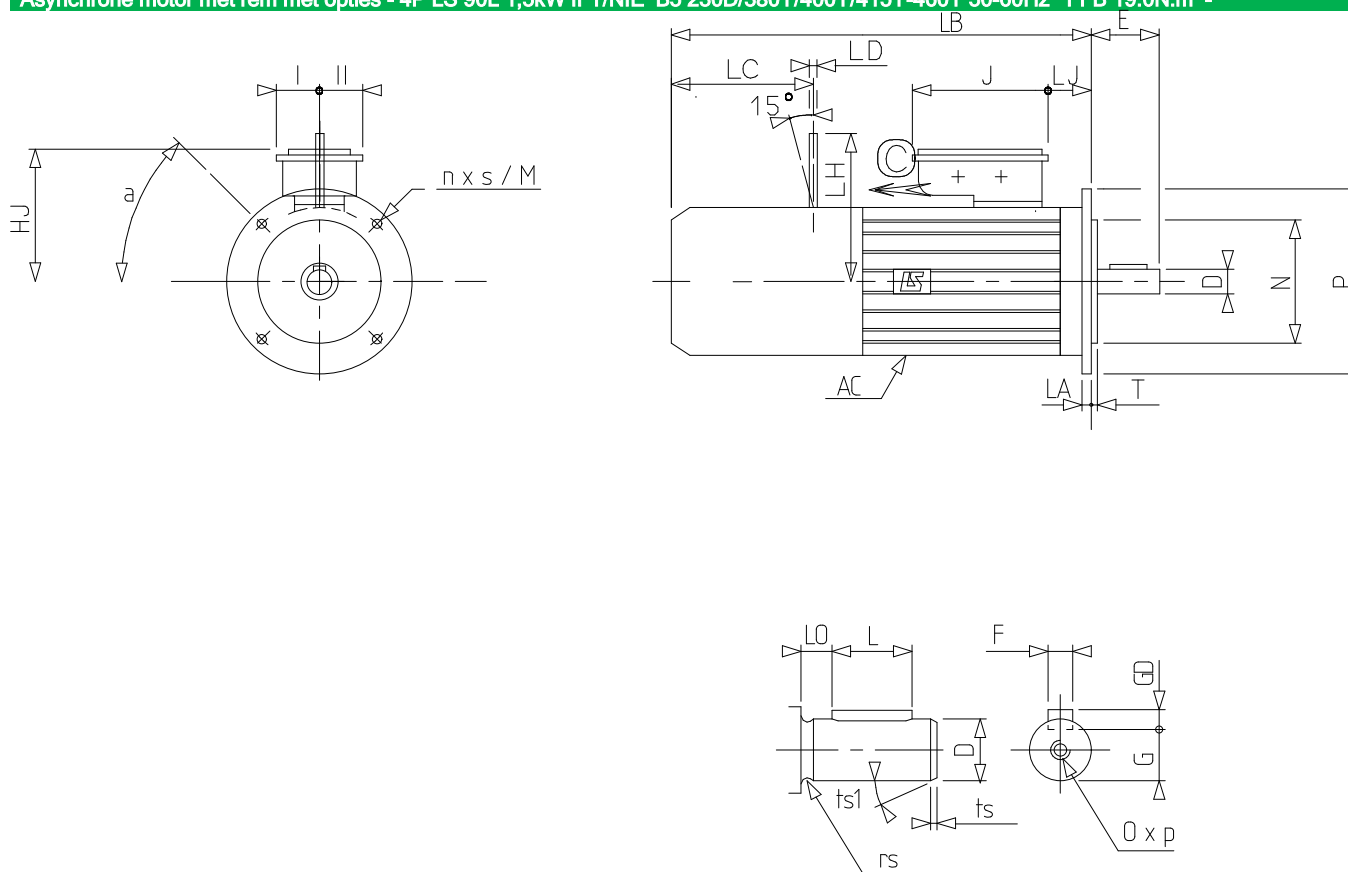
| | |
|---|------|
| Aanloopkoppel (N.m) | 19,0 |
| Gemiddeld aanloopkoppel (N.m) | |
| Max. aanloopkoppel (N.m) | 24 |
| Maximale startfrequentie bij nullast (d/h) | - |
| Geblokkeerde rotor tijd in koude toestand (s) | |

| | |
|----------------------------|-------|
| Id / In | 5,25 |
| Id | 17,33 |
| Stroomsterkte bij Mmax (A) | |
| Nullast stroom (A) | 0,00 |
| Geluidsdruk niveau (dB(A)) | 49 |

Nr. :

Datum : 20 mai 2019

Asynchrone motor met rem met opties - 4P LS 90L 1,5kW IFT/NIE B5 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 19.0N.m -



| | |
|------------|--------|
| a | 45 |
| AC | 189,00 |
| D | 24j6 |
| E | 50 |
| F | 8 |
| G | 20 |
| GD | 7 |
| HJ | 151,0 |
| I | 55 |
| II | 55 |
| J | 160 |
| L | 40 |
| LA | 10 |
| LB | 409,0 |
| LC | 122 |
| LD | 8 |
| LH | 176 |
| LJ | 33,5 |
| LO | 6 |
| M | 165 |
| N | 130 |
| n | 4 |
| O | M8 |
| P | 200 |
| p | 19 |
| rs | 0.5 |
| S | 12 |
| T | 3.5 |
| ts | 2 |
| ts1 | 20 |