

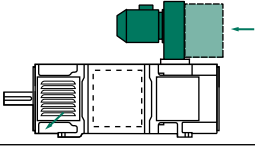
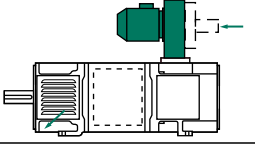
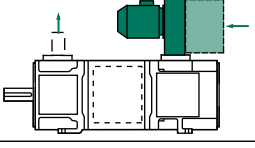
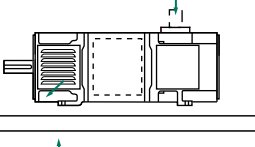
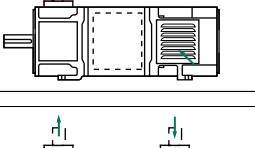
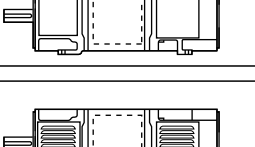
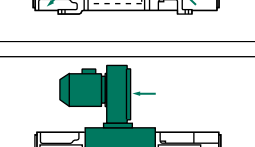
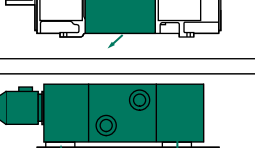
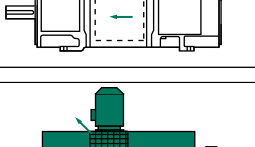
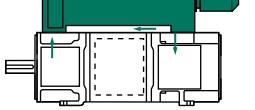
Moteurs à courant continu LSK Construction

C4 - Mode de refroidissement

C4.1 - INDICES STANDARD

Modes de refroidissement

Protection mécanique**

	Code simplifié	Code standard	Protection mécanique**
	IC06 Ventilation montée sur moteur et circulation d'air libre avec ou sans filtre	IC0A6	IP 23S
	IC16* Ventilation montée sur moteur avec entrée d'air canalisée, sortie libre	IC1A6	IP 23
	IC26* Ventilation montée sur moteur avec entrée d'air libre, avec ou sans filtre, et sortie canalisée	IC2A6	IP 23S
	IC17* Alimentation en air par entrée canalisée et sortie libre	IC1A7	IP 23
	IC27* Alimentation en air par entrée libre et sortie canalisée	IC2A7	IP 23S
	IC37* Alimentation en air par entrée et sortie canalisées	IC3A7	IP 54 ou IP 55
	IC01 Moteur auto ventilé	IC0A1	IP 23S
	IC416 Ventilation soufflant sur la carcasse du moteur	IC4A1A6	IP 54 ou IP 55
	IC86W6 Echangeur de chaleur air/eau monté sur le moteur <i>A partir de la taille 1604</i>	IC7A6W6	IP 54 ou IP 55
	IC666 Echangeur de chaleur air/air monté sur le moteur <i>A partir de la taille 1324</i>	IC6A6A6	IP 54 ou IP 55

*: les gaines et leurs adaptations sont hors fourniture LEROY-SOMER et doivent être de section suffisante et de longueur limitée pour ne pas réduire le débit d'air indiqué dans le tableau de la page suivante.

** : voir définitions page 19.