

N° :

Date : 17 janv. 2018

Moteur asynchrone avec frein

4P LS 100L 2,2kW IFT/NIE B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 26.0N.m -

Utilisation : Environnement Courant ; Ambiance Non corrosive ; Finition - ; Zone Sans particularité ; Usage général ; Température ambiante -16 +40 °C ; Altitude maximale 1000 m.

Composition moteur : Carter en alliage d'aluminium ; Palier avant en fonte ; Palier arrière en fonte.



Définition moteur

Type de protection	-
Code génération	IFT
Classe de rendement	NIE
Nombre de phases réseau	3
Nombre de vitesse(s)	
Polarité	4P
Série moteur	LS
Hauteur d'axe moteur (mm)	100
Code longueur	L
Puissance assignée GV (kW)	2,200
Puissance assignée PV (kW)	-
Vitesse nominale (min-1)	1435
Vitesse mécanique maximum (min-1)	4500

Application	Usage général
Tension réseau (V)	400
Couplage	DY
Tension couplage (V)	230D/380Y/400Y/415Y-460Y
Fréquence de base du moteur (Hz)	50-60
Position de fonctionnement	IM1001(IMB3)
Indice de protection	IP55
Indice de refroidissement	IC411
Classe d'isolation	F
Finition	-
Moment d'inertie moteur J (kg.m ²)	0,0051000
Masse du moteur (kg)	25,0

Définition frein

Série frein	FFB
Taille frein	FFB2
Volant d'inertie frein	-
Mode d'alimentation du frein	Alimentation Incorporée : courant alternatif

Moment de freinage (N.m)	26,00
Redresseur	SO8
Tension de bobinage du frein (V)	180V

Définitions communes

Nuance de peinture	RAL6000
Peinture système	la (1 couche finition polyuréthane 20/30 microns)

Interface mécanique moteur

Dimension bride moteur	-
Type arbre principal	Bout d'arbre normalisé CEI
Diamètre arbre principal (mm)	28j6
Longueur arbre principal (mm)	60
Montage roulement avant	Monté en butée
Type de roulement avant	Roulement AV à billes
Roulement avant	6206
Code Type de graissage	Vie

Matériau arbre	Arbre en acier
Nuance matériau de l'arbre	-
Deuxième bout d'arbre	-
Diamètre arbre secondaire (mm)	-
Longueur arbre secondaire (mm)	-
Type de roulement arrière	Roulement AR à billes
Roulement côté NDE	6205

Interface électrique moteur

Type de raccordement réseau	Boîte à bornes
Matériau raccordement réseau	Alliage d'aluminium
Position fixation raccordement réseau	A
Orientation du raccordement réseau	haut
Position relative du raccordement réseau	0

Type de câble	-
Matériau presse-étoupe	Presse étoupe non fourni, trous taraudés avec bouchon(s) plastique(s)
Type de presse-étoupe principal	4xM20 ; Avec bouchons
Position du presse-étoupe principal	Droite (1)

N° :

Date : 17 janv. 2018

Moteur asynchrone avec frein - 4P LS 100L 2,2kW IFT/NIE B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 26.0N.m -

Options moteur

Niveau de vibration	A (25 μ m ; 1.6mm/s ; 2.5m/s ²)	Matériau capot	Capot métallique
Type d'équilibrage	Demi-clavette (H)	Tôle parapluie	-
Type d'imprégnation (HR & T)	< 95% ; -16+40°C (T)	Type de refroidissement	-
Protection thermique bobinage	-	Caractéristiques ventilation forcée	-
Résistance de réchauffage	-	Type de codeur	-
Position des trous de purge	6H	Caractéristiques codeur	-
Matériau plaque signalétique	Plaque signalétique en aluminium	Matériau visserie	Visserie en acier
Protection thermique palier	-	Adaptation pour capteur de vibrations	-
Sur isolation du bobinage	-		

Options frein

Levier de desserrage	-	Traitement frein	-
Position relative levier de frein	0	Temoins	-

Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau)

Tension réseau (V)	Fréquence de base du moteur (Hz)	Puissance assignée GV (kW)	Moment nominal (N.m)	Vitesse nominale (min-1)	Intensité nominale (A)	Cos Phi à 4/4	Cos Phi à 3/4	Cos Phi à 2/4	Rendement à 4/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 3/4 (CEI 60 034-2-1) (%)	Rendement à 2/4 (CEI 60 034-2-1) (%)
380	50	2,200	14,6	1425,00	4,90	0,86			79,30		
400	50	2,200	14,6	1435	4,8	0,82	0,74	0,61	80,20	81,60	80,40
415	50	2,200	14,6	1445,00	4,90	0,78			80,60		
460	60	2,53	13,93	1735,00	4,70	0,82			82,40		

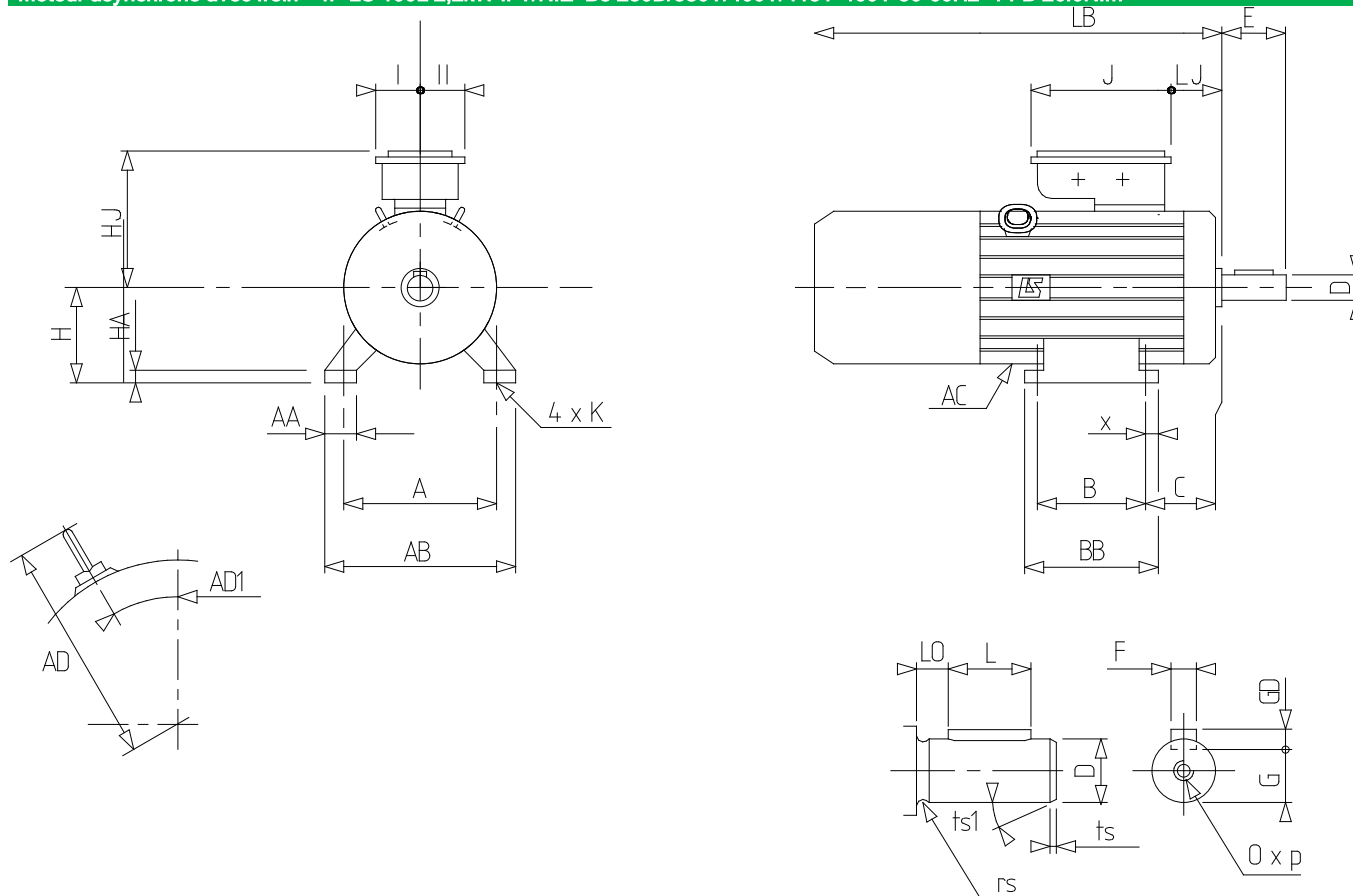
Caractéristiques moteur (alimentation sur réseau) 400 V 50 Hz

Moment de démarrage (N.m)	33,58	Id / In	5,7
Moment de démarrage moyen (N.m)		Id	27,36
Moment maximum (N.m)	39,42	Intensité à Mmax (A)	
Fréquence max. démar. à vide (d/h)	-	Intensité à vide (A)	0,00
Temps de rotor calé à froid (s)		Niveau pression acoustique (dB(A))	53

N° :

Date : 17 janv. 2018

Moteur asynchrone avec frein - 4P LS 100L 2,2kW IFT/NIE B3 230D/380Y/400Y/415Y-460Y 50-60Hz FFB 26.0N.m -



A	160
AA	40
AB	196
AC	200,00
AD1	45
B	140
BB	165
C	63.0
D	28j6
E	60
F	8
G	24
GD	7
H	100
HA	13
HJ	156,0
I	55
II	55
J	160
K	12
L	50
LB	437,0
LJ	13,5
LO	6
O	M10
p	22
rs	0.5
ts	2
ts1	20
x	12